

Concept Taakprofiel Heftruck chauffeur

Inhoud

Concept Taakprofiel Heftruck chauffeur.....	1
1. Inleiding.....	3
1.1 Introductie	3
1.2 Toepassing van het taakprofiel	3
2. Taakprofiel.....	4
2.1 Taakomschrijving	4
2.2 Context	4
3. Wetgeving	6
3.1 Wetgeving Europa	6
3.2 Nationale wetgeving.....	6
3.3 Relatie wetgeving en uitvoerder van de taak.....	7
3.4 Toezicht op hefwerkzaamheden	8
4. Rol/taken.....	9
4.1 Start opdracht	9
4.2 Taken	10
4.3 Taakhouding	12
4.4 Kennisaspecten	12
4.5 Houdingsaspecten	12
4.6 Vaardigheden.....	13
5. Marktontwikkelingen	14
6. Brancherichtlijnen	14
7. Bronvermelding	15
8. Bijlagen.....	17

1. Inleiding

1.1 Introductie

De SOG Petrochemie kwalificaties zijn bedoeld voor operationele medewerkers die risicovolle taken uitvoeren in de petrochemie in Nederland. Het gaat om werk dat medewerkers van opdrachtgevers (eigenaren of beheerders van een site) zelf uitvoeren of uitbesteden aan aannemers. De bijbehorende diploma's helpen VCA-gecertificeerde bedrijven om te voldoen aan vraag 3.4 van VCA 2017/6.0.

In opdracht van bestuur SSVV heeft de waarborgcommissie Mobiele Werktuigen het taakprofiel van de heftruckchauffeur in kaart gebracht. De leden van de waarborgcommissie vertegenwoordigen zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers uit de (petro)chemie.

Het doel van het opstellen van taakprofielen is om de verwachtingen in beeld te brengen over opdrachtgever, werkgever en werknemer rondom het op een veilige manier én conform de van toepassing zijnde wetgeving bedienen van een heftruck.

In dit profiel staat daarom een beschrijving van de taakcontext, de rol en verantwoordelijkheden, de complexiteit, de typerende taakhouding, de trends en innovaties, de marktontwikkelingen, de wetgeving en de taken en kennis- en houdingsaspecten. In de bijlagen zijn de letterlijke teksten uit de relevante Arbo wet en de artikelen uit het Arbeidsomstandigheden besluit waar in de tekst naar wordt verwezen opgenomen.

1.2 Toepassing van het taakprofiel

Op basis van dit profiel zijn in aparte documenten de uitgangspunten voor opleiding (onder andere leerdoelen) en examinering (onder andere toetstermen) uitgewerkt. Bij deze uitwerking beperkt de waarborgcommissie zich vooralsnog tot de startkwalificatie "werken met een vorkheftruck" zoals die in de SSVV Opleidingengids is opgenomen. Wij wijzen erop dat het, naast een diploma uit de SOG petrochemie reeks, de verantwoordelijkheid is van de werkgever om te verifiëren of de specifieke context waarin gaat worden gewerkt, overeenkomt met dit profiel en of de leerdoelen in de startkwalificatie passen op het uit te voeren werk. Afhankelijk van dit vergelijk en de specifieke risico's van het werk en bijbehorende ervaringseisen is het aan de werkgever om aanvullende maatregelen (zoals bijvoorbeeld begeleiding en coaching door ervaren medewerkers of verdiepende training) te treffen.

2. Taakprofiel

2.1 Taakomschrijving

Een heftruckchauffeur is de bestuurder van een vorkheftruck in een magazijn of op een bedrijventerrein. Met de vorkheftruck verplaatst de heftruckchauffeur (zware) goederen van A naar B, plaatst goederen in een stelling of haalt deze er uit en laadt en lost vrachten.

De heftruckchauffeur werkt volgens de geldende veiligheidsvoorschriften en verricht dagelijks onderhoud aan de heftruck. ~~en verhelpt kleine storingen.~~

2.2 Context

De heftruckchauffeur werkt in de (petro)chemie¹. In de petrochemie zijn tal van logistieke - en bouwactiviteiten waarbij een heftruck wordt ingezet. Als een medewerker, naast zijn algemene taken wordt ingezet als heftruckchauffeur, is hij daarmee een belangrijke medewerker op logistiek gebied. Zijn werkzaamheden zijn nauwkeurig afgestemd op die van de medewerkers die een andere rol spelen in het logistieke proces. Als primaire werknemer die lasten vervoert en verplaatst, is de heftruckchauffeur verantwoordelijk voor het correct en veilig wegzetten van goederen. Deze dienen veilig en op de juiste plek te worden weggezet. Vaak werkt de heftruckchauffeur samen met magazijnbeheerders, collega's die een onderhoudstaak uitvoeren of op aansturing van collega's in een team.

Bij het besturen van een heftruck moet rekening gehouden worden met de veiligheid van anderen, maar ook het eigen welzijn. De heftruckchauffeur moet bekend zijn met de meest voorkomende gevaren en risico's van de gehele locatie en werken conform de beheersmaatregelen die het gevolg zijn van de Taak Risico Analyse behorend bij zijn werkzaamheden.

Veel voorkomende risico's bij het besturen van heftrucks zijn:

- Aanrijdgevaar; is een van de belangrijkste gevaren en in de praktijk verantwoordelijk voor ene kwart van de ongevallen
- Kantelgevaar; het kantelen van de heftruck wordt veelal veroorzaakt door met geheven last (te) snel een bocht te nemen. Hierdoor wordt de last topzwaar en kantelt de heftruck. Dit leidt vaak tot dodelijk letsel van de chauffeur. Daarom is een gesloten kooi of het dragen van een veiligheidsgordel van groot belang.
- Emissie; door diesel aangedreven heftruck brengen schade toe aan de gezondheid van heftruckchauffeurs.

Het gebruik maken van een heftruck kan in bepaalde gevallen resulteren in het hebben van een werkvergunning. Ook kan het werken met een heftruck onderdeel zijn van een werkvergunning.

Naast de heftruck worden ook andere mobiele werktuigen ingezet voor het uitvoeren van hefwerkzaamheden zoals bijvoorbeeld de verreiker en de grondverzetmachine. Voor de bediener van een verreiker met hef- en hoogwerkfunctie is een separate SOG-kwalificatie.

3. Wetgeving

3.1 Wetgeving Europa

In Europa is de kaderrichtlijn 89/391/EG met de onderliggende specifieke richtlijnen van toepassing. Elk nationaal land moet deze minimale voorschriften op nemen in haar nationale wetgeving. Bij het in de handel brengen van machines (en hijs- en hefmiddelen) moet men voldoen aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG. Specifieke eisen voor verticaal transport zijn opgenomen in de richtlijn Arbeidsmiddelen 2009/104/EG en de richtlijn Veiligheids- en Gezondheidssignalering op het werk 92/58/EG. Deze richtlijnen gelden voor heel Europa.

3.2 Nationale wetgeving

De bovengenoemde kaderrichtlijn is opgenomen in de Arbowet. De daar onder liggende richtlijnen zijn opgenomen in het Arbeidsomstandighedenbesluit.

De Arbeidsomstandighedenwet artikel 8 verplicht de werkgever om aan werknemers *doeltreffend en aan hun onderscheiden taken aangepast onderricht te verstrekken met betrekking tot de arbeidsomstandigheden*. Lid 4 vermeldt een verplichting voor het geven van doeltreffende voorlichting over de te verrichten werkzaamheden en de daaraan verbonden risico's alsmede over de maatregelen die er op gericht zijn deze risico's te voorkomen of te beperken. Voor het begrip werkgever wordt de definitie in de Arbeidsomstandighedenwet gehanteerd.

De Machinerichtlijn is opgenomen in het Warenwetbesluit Machines.

Hoofdstuk 7 van de Arbeidsomstandighedenwet gaat over Arbeidsmiddelen en specifieke werkzaamheden. De volgende artikelen zijn relevant:

- artikel 7.6 zegt: *voor arbeidsmiddelen waarvan het gebruik een specifiek gevaar voor de veiligheid van de werknemers kan opleveren blijft het gebruik voorbehouden aan werknemers die met het gebruik belast zijn.*
- artikel 7.11 bevat voorschriften over arbeidsmiddelen die los te koppelen zijn
- 7.11a Voorlichting zegt dat *Een bij een arbeidsmiddel behorende gebruiksaanwijzing in begrijpelijke vorm ter kennis gebracht wordt van de betrokken werknemers*. Daarnaast moeten werknemers op de gevaren van arbeidsmiddelen worden gewezen.
- artikel 7.17c bevat voorschriften voor het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen
- artikel 7.18a Hijs- en hefwerktuigen voor niet geleide lasten

3.3 Relatie wetgeving en uitvoerder van de taak

Beheerder/eigenaar machine is verantwoordelijk voor een goede staat (gekeurd) van de machine en voor het beschikbaar stellen van de gebruiksaanwijzingen. Sinds 1 januari 2021 geldt een wettelijke registratie en kentekenplicht voor alle heftrucks die gebruik maken van de openbare weg en die 130 cm of breder zijn of een aanhanger trekken.

Voor het rijden met een heftruck is een T-rijbewijs noodzakelijk. (Dit rijbewijs geldt voor alle tractoren en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS). Een heftruck die op de openbare weg komt, valt ook onder de definitie van een MMBS, waardoor mogelijk een rijbewijs verplicht is voor heftrucks.) Een uitzondering geldt voor heftrucks, niet breder dan 1,30 meter die worden gebruikt voor het laden/lossen van een voertuig in de directe omgeving van een bedrijfshal of magazijn. De heftruck mag niet worden gebruikt om aanhangwagens of verwisselbare machines te trekken. (Iedereen die op 1 juli 2015 in het bezit is van het B-rijbewijs heeft het T-rijbewijs automatisch bijgeschreven gekregen op het rijbewijs.)

Voordat de taak kan worden uitgevoerd neemt de opdrachtgever/operationeel leidinggevende een aantal maatregelen die voortvloeien uit de risicoanalyse (RI & E). Maatregelen zijn onder meer:

- een geldige werkvergunning (in teamverband of individueel)
- zorgen dat de last veilig kan worden verplaatst

Beheerder van terrein/locatie draagt zorg voor:

- RI&E van locatie;
- opvolgen van de voorschriften voortvloeiend uit RI&E (zoals looppaden en pictogrammen);
- veiligheid van stellingen;
- risicobeheersing van gevaarlijke stoffen.

De heftruckchauffeur draagt verantwoordelijkheid voor:

- opvolgen van instructies
- uitvoeren van werk volgens planning
- PBM dragen
- LMRA uitvoeren

Opvolgen van instructies bij voorzetapparatuur c.q. wisselstukken

Voorzetstukken of wisselstukken mogen alleen ingezet worden als dit in de EG-verklaring van overeenstemming en de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het samenstel is toegestaan. De SOG-opleiding voorziet niet in het werken met voorzetstukken, als dit volgens de gebruiksaanwijzing wel is toegestaan heeft de werkgever de wettelijke plicht de heftruckchauffeur aanvullende instructie te geven.

Verantwoordelijkheid werkgever

De kwalificatie **Werken met een vorkheftruck** geeft algemene kennis en vaardigheden rondom deze taak. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om zich ervan te vergewissen dat de persoon in staat is om de taken en verantwoordelijkheden in relatie tot de werkomgeving zelfstandig uit te voeren. (zie VCA checklist: 3.1 "Beschikken alle medewerkers over vakopleiding en ervaring gerelateerd aan de door hen uit te voeren werkzaamheden?" en 3.4 "Hebben alle medewerkers specifieke kennis en kunde gerelateerd aan door hen binnen het bedrijf uit te voeren specifieke risicovolle taken en werkzaamheden in een risicovolle omgeving?").

3.4 Toezicht op hefwerkzaamheden

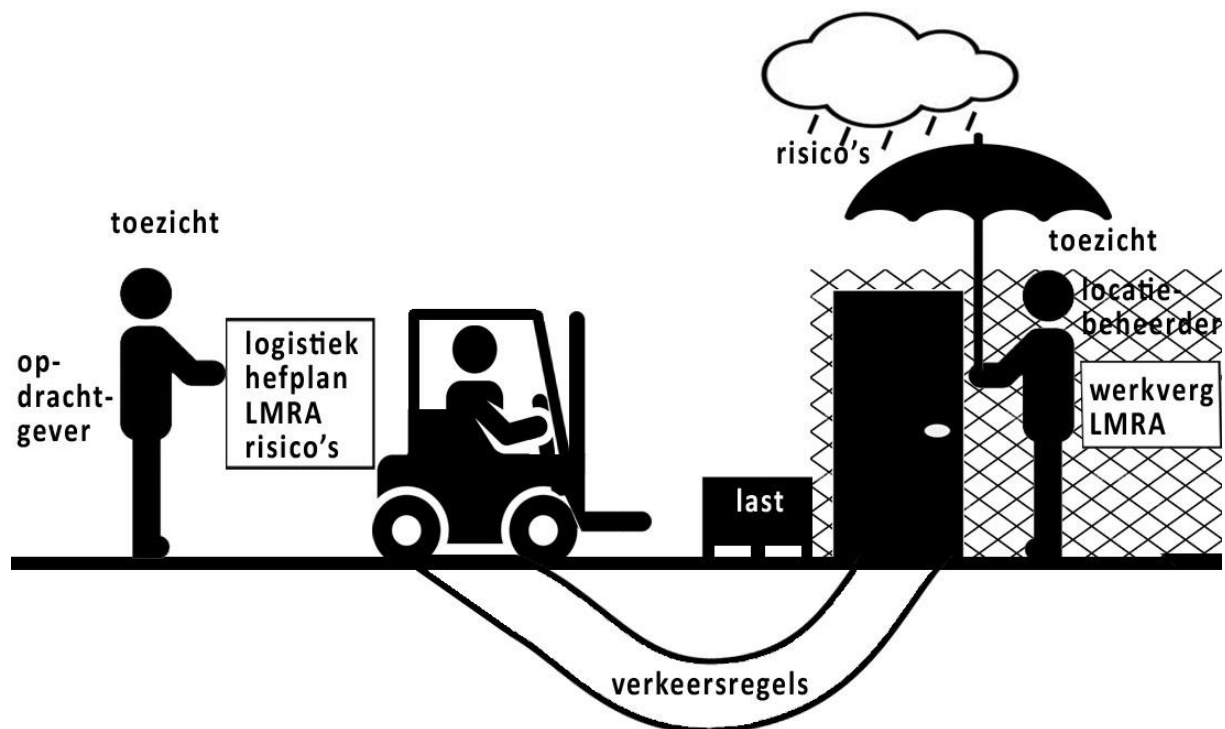
Het Arbeidsomstandighedenbesluit (artikel 7.18a lid 8 en lid 9) stelt dat alle handelingen voor het hijsen of heffen correct worden gepland en dat die handelingen onder doeltreffend toezicht worden uitgevoerd. Correct plannen is een activiteit die uitmondt in een plan, in dit geval een hefplan. Doeltreffend toezicht is nodig om de hefwerkzaamheden conform plan uit te (laten) voeren.

4. Rol/taken

4.1 Start opdracht

De werkgever (of verantwoordelijke namens de werkgever) verstrekt de opdracht/het plan en de middelen volgens de opdracht/het plan. De risico's van het werk zijn geïnventariseerd en geëvalueerd en worden verstrekt aan de bediener van de heftruck. De werkgever of operationeel leidinggevende houdt toezicht op diens werkzaamheden.

- De bediener ontvangt de werkopdracht, neemt kennis van de risico's (LMRA en PBM's) en ontvangt de middelen.



4.2 Taken

Voorbereiding

De heftruck voorbereiden overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften

- Volgt pictogrammen en behandeling labels op
- Stelt vast of in ATEX-zone gewerkt moet worden en zo ja of het type aandrijving daarvoor geschikt is
- Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke
- Gebruikt het veiligheidssysteem (gordel of gesloten deur)
- PBM's (Persoonlijke BeschermingsMiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen)
- Houdt de lichaamsdelen binnen de kooi van de heftruck
- Positioneert de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden
- Houdt de werkplek opgeruimd en net

De toestand van de heftruck controleren

- Voert een controle uit van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
- Detecteert defecten
- Voert een visuele controle van de heftruckonderdelen uit op vloeistoflekken en materiele schade
- Controleert de staat en de bevestiging van de vorken
- Controleert de remmen met een noodstop bij de start
- Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
- Controleert de lichten en geluidssignalen door ze aan en uit te zetten
- Vult de checklist met de uitgevoerde controles in (machine- of bedrijfsgebonden checklist en indien van toepassing)
- Meldt defecten aan de verantwoordelijke

Uitvoering werkzaamheden

- Maakt inschatting van de last (gewicht en zwaartepunt) in relatie tot de capaciteit van de heftruck volgens het lastdiagram
- Past de manoeuvres (rijden, laden, lossen, ...) aan de werkinstructies, het gebruikte transportmiddel (vrachtwagen, ...), de aard van de lading en de ruimte aan
- Past de snelheid van de heftruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan
- Controleert op hoeveelheden, soort goederen en visuele beschadiging volgens opdracht en meldt afwijkingen aan de verantwoordelijke
- Controleert of het transportmiddel geblokkeerd is alvorens te laden en/of te lossen
- Controleert de stabiliteit van de vloer van het transportmiddel alvorens de lading binnen te rijden
- Controleert of het transportmiddel recht en volledig tegen het laadbordes/oprijklep gepositioneerd staat
- Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan
- Positioneert de heftruck in één beweging voor de opslagplaats
- Houdt voortdurend zicht op de rijrichting;

- rijdt achteruit wanneer het zicht vooruit beperkt is door de lading
- kijkt steeds in de rijrichting

- Respecteert een veilige afstand
- Matigt zijn snelheid en gebruikt waar nodig de claxon
- Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting
- Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers
- Leest en interpreteert locatiecodes (hefplan)
- Plaatst de vorken zonder haperen zo volledig mogelijk onder de lading
- Past de neiging van de vorken aan in functie van de te verplaatsen lading
- Zet de vorken horizontaal bij het op en neer bewegen van de lading
- Plaatst de lading evenwichtig verdeeld in de opslagruimte
- Neemt alleen stabiele ladingen en onbeschadigde pallets op
- Stapelt alleen als de voorziene opslagruimte groot genoeg is
- Stapelt en ontstapelt een lading pas wanneer deze vrij is van onderliggende lading of ligger

Na afloop van de werkzaamheden

De heftruck parkeren

- Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing)
- Plaatst de vorken vlak op de grond
- Plaatst de wielen recht
- Parkeert de heftruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting
- Voorziet de heftruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak
- Zet het contact af en laat de sleutel op de afgesproken plaats achter

4.3 Taakhouding

Essentieel voor het functioneren van de bediener van de heftruck is het inschatten van risico's en hier op een juiste manier naar handelen. De heftruckchauffeur moet overzicht houden op de activiteiten. De activiteiten uitvoeren volgens het hefplan. Daarnaast moet hij ook alert zijn op de omgevingsfactoren die van invloed kunnen zijn op de hefactiviteiten. De heftruckchauffeur moet zich voortdurend bewust zijn van zijn locatie en rijroute, maar ook voor zijn omgeving hierop alert zijn en indien nodig anderen hierop aanspreken. Daarnaast moet de heftruckchauffeur een juiste beoordeling maken van de te heffen lasten.

De heftruckchauffeur moet zich voortdurend bewust zijn van onverwachte omstanders in zijn omgeving. Hij/zij moet voortdurend zicht hebben op de route die met heftruck en last worden afgelegd. Als dit niet het geval is moet hij/zij maatregelen nemen zoals een aanwijzer of begeleider inzetten.

4.4 Kennisaspecten

De heftruckchauffeur heeft kennis van:

- de verantwoordelijkheden van de opdrachtgever en de werkgever;
- de stabilisatieprincipes van ladingen;
- het hefplan inclusief de organisatie van een opslagplaats (circulatieplan);
- risico's en gevaren;
- de technische onderdelen van de machine (basaal);
- de geschiktheid van ondergrond op de gehele rijroute in relatie tot de heftruck en de last
- de veiligheidsregels;
- pictogrammen en behandelingslabels (behandeling van de lading);
- het dagelijks onderhoud van de machine;
- risico van aandrijvingsystemen (zoals accu's, verbrandingsmotoren, ...)

4.5 Houdingsaspecten

- Alertheid op veiligheidssituatie.
- Voorbeeldgedrag op het gebied van veiligheid tonen.
- Positieve houding om betrokkenen te motiveren het gewenste veiligheidsgedrag te laten zien.
- Bereidheid tot het aanspreken van mensen die zich (on)bewust niet aan de veiligheidsafspraken houden.
- Kan en durft kritisch te zijn naar de opdrachtgever/aannemer.

4.6 Vaardigheden

De heftruckchauffeur moet over de volgende vaardigheden beschikken:

- de werkvergunning lezen, weten waar op te letten
- hefplan lezen, weten waar op te letten
- inschatting maken van gewicht en stabiliteit van de last
- doorvragen als er onduidelijkheden zijn
- pictogrammen en behandeling labels opvolgen
- uitvoeren van een controle van de machine bij het starten en beëindigen van de dagtaak
- uitvoeren van een visuele controle van de heftruckonderdelen op vloeistoflekken en materiele schade
- controleren van de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord
- invullen van de checklist met de uitgevoerde controles
- melden van defecten aan de verantwoordelijke
- aanpassen van de manoeuvres (rijden, laden, lossen, ...) aan de werkinstructies, het gebruikte transportmiddel (vrachtwagen, ...), de aard van de lading en de ruimte
- controleren op hoeveelheden, soort goederen en visuele beschadiging volgens opdracht en het melden van afwijkingen aan de verantwoordelijke
- controleren of het transportmiddel geblokkeerd is alvorens te laden en/of te lossen
- controleren van de stabiliteit van de vloer van het transportmiddel
- controleren of het transportmiddel recht en volledig tegen de laadbordes gepositioneerd staat
- aanpassen van de snelheid van de heftruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond
- respecteren van een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop
- lezen en interpreteren van locatiecodes (hefplan)
- stapelen van wat maximaal voorgeschreven is in het laaddiagram
- plaatsen van de lading evenwichtig verdeeld in de stapelruimte
- opnemen van stabiele ladingen en onbeschadigde pallets
- stapelen als de voorziene stapelruimte groot genoeg is
- risico's en gevaren inschatten (nog concreet maken)

5. Marktontwikkelingen

Technische ontwikkelingen zorgen voor heftrucks met meer prestaties per kilowattuur een groter bereik (tot 7,5 meter hoogte) en mogelijkheid om zwaardere lasten te heffen. Dit vraagt andere vaardigheden van de gebruiker.

In magazijnen en groothandels wordt steeds meer software ingezet die de heftruckchauffeur ondersteunt. Ook deze ontwikkeling vraagt andere vaardigheden van de gebruiker.

Daarnaast zijn er ontwikkelingen in industriële verpakkingen zoals de IBC containers waarmee vloeistoffen overgeheveld kunnen worden.

In de praktijk zijn er ontwikkelingen waarin de heftruck multifunctioneel wordt ingezet. Zoals een heftruck met aanhanger, heftruck met opzetstukken (hijscarm, grondverzetbak, sneeuwschuiver, vatenklem, kantelbare container etc.). Bij al deze toepassingen moet altijd getoetst worden of dit geen oneigenlijk gebruik is; met andere woorden heeft de fabrikant in deze gebruikstoepassing voorzien. Deze toepassingen vallen zoals hierboven genoemd buiten de scope van dit taakprofiel.

NEN 949 definitie van heftruck? (geeft benamingen van onderdelen van heftrucks)

Verwijzend naar de verantwoordelijkheden van de werkgever (zoals genoemd in relatie tot de VCA checklist 3.1 en 3.4) moet de werkgever zich bewust zijn van de inhoud van de SOG-kwalificatie v.w.b. de capaciteit van de heftruck in relatie tot de heftruck waarmee de heftruck chauffeur in de praktijk te maken krijgt.

Een toename van anderstalige heftruckchauffeurs maakt het van belang dat handleidingen en andere relevante documenten in de betreffende taal beschikbaar zijn. Daarnaast moet communicatie op de werkvloer voldoende aandacht krijgen.

Bedrijven hebben steeds meer rekening te houden met de 'carbon footprint'. Bij de keuze van heftrucks zal gekeken worden naar het brandstof of stroomverbruik en daarmee de uitstroom van schadelijke stoffen. Ook vanuit de Arboret moet de heftruckchauffeur beter beschermd worden tegen de voor de gezondheid schadelijke diesel uitstoot. Daarom wordt vaker gekozen voor heftrucks gedreven door lithium-accu's. Deze accu's zijn kleiner, compacter, hebben een hoger voltage, en hebben een ander (efficiënter) oplaadregime dan de op loodzuur aangedreven accu's.

In de industrie komen zogenaamde ATEX-zones voor. Apparatuur en machines die in dergelijke zones gebruikt wordt, moet voorzien zijn van een correcte markering. De basis hiervoor is de norm NEN-EN-IEC 60079. De toezichthouder moet rekening houden met het gevaar van elektrische heftruck in deze zones. Heftrucks kunnen omgebouwd worden tot specialistische trucks waarmee veilig in een explosiegevaarlijke omgeving gereden kan worden.

6. Brancherichtlijnen

BMWT is de brancheorganisatie van importeurs en leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel. Op haar website bmwt.nl is

informatie terug te vinden over diverse (actuele) thema's zoals Duurzaamheid, duurzaam werken, veilig werken, wet & regelgeving etc. Daarnaast geeft zij een maandelijkse nieuwsbrief uit.

De Technische Groothandel heeft een Arbocatalogus opgesteld met richtlijnen voor het Veilig gebruik van heftrucks en andere mobiele transportmiddelen. Om aanrijdingen en ongevallen met heftrucks te voorkomen pleit zij voor een goede inrichting van het gebouw en terrein en voor gedisciplineerd gedrag van de gebruikers. Op sectorniveau zijn er afspraken gemaakt over veilig en gezond gebruik van mobiele transportmiddelen. Medewerkers die transportmiddelen gebruiken zijn daarvoor opgeleid of geïnstrueerd. Een opleiding is passend als deze voldoet aan de eisen van de Branche-afspraken "Opleiding veilig gebruik van mobiele arbeidsmiddelen". Deze Arbocatalogus is niet actueel. In 2019 zijn binnen de Technische Groothandel nieuwe branche-afspraken gemaakt. Per 1 januari is het CCV-CBR gestopt met examinering en erkenning van opleiders.

EvoFenedex is een ondernemersvereniging en belangenbehartiger voor handel en logistiek. Op haar websites zijn diverse publicaties te vinden waaronder relevante ontwikkelingen rondom heftrucks. Daarnaast verzorgt zij trainingen op gebied van intern transport maar biedt ook een checklist met aantal kwaliteitskenmerken aan om de keuze voor een opleider te vergemakkelijken.

Stichting Onderwijsarbeidsmarktfonds MBO heeft op haar website richtlijnen opgenomen voor het Werken met heftrucks en de risico's die aan het rijden met heftrucks zijn verbonden zoals aanrijdgevaar, vallende lasten en het omvallen van een heftruck.

Opnemen onder kop 'Verwachtingen ten aanzien van een heftruckchauffeur'?

Sinds 1 januari 2021 geldt een wettelijke registratie en kentekenplicht voor alle heftrucks die gebruik maken van de openbare weg en die 130 cm of breder zijn of een aanhanger trekken. De definitie van de openbare weg is: Er is sprake van een openbare weg wanneer een terrein ongehinderd toegankelijk is. Ook fietspaden en parkeerplaatsen/-terreinen vallen onder de openbare weg. Dit is vooral voor de verzekering van belang. Met name waar ook veel vrachtverkeer is en geen toezicht dan toch openbare weg.

Sectorinstituut Transport en logistiek verzorgt als kenniscentrum voorlichting aan werkgevers, werkzoekenden en werknemers en brengt deze partijen bij elkaar. Daarnaast heeft zij een regierol gekregen op de ontwikkeling van branchegerichte examens. Vanuit deze rol heeft STL een toetsmatrijs ontwikkeld voor de STL opleiding Vorkheftruck en Reachtruck. Examens voor deze opleiding moeten op basis van deze toetsmatrijs worden ontwikkeld. Vóór 2021 hield het CDR/CCV zich bezig met examinering van Vorkheftruckchauffeurs.

Een aantal vooraanstaande heftruckfabrikanten geeft voorlichting en ondersteuning bij het veilig werken met de heftruck.

7. Bronvermelding

Bij het opstellen van dit functieprofiel is gebruik gemaakt van het Beroepskwalificatie Dossier heftruckchauffeur zoals in gebruik bij het Sociaal Fonds Transport en Logistiek in Vlaanderen

Daarnaast zijn de volgende bronnen geraadpleegd

<https://www.bmwt.nl/> (Sebastiaan Plazier, s.plazier@bmwt.nl)

<https://www.arbocatalogusmbo.nl/praktijklokalen/transport-en-logistiek/werken-met-heftrucks/>

<https://www.arbocatalogus-tg.nl/brancheafspraken/veilig-transporteren/veilig-gebruik-heftrucks-en-andere-mobiele-transportmiddelen/>

<https://www.logistiek-vc.nl/intern-transport-voorzetstukken>

<https://www.stl.nl/over-stl/actueel/wijzigingen-branche-examens/>

8. Bijlagen