

# Vragenlijst Vorkheftruck



## Enquête bezoeken

38

Totaal bezoeken

11

Afgewerkte  
antwoorden

0

Onvolledige  
antwoorden

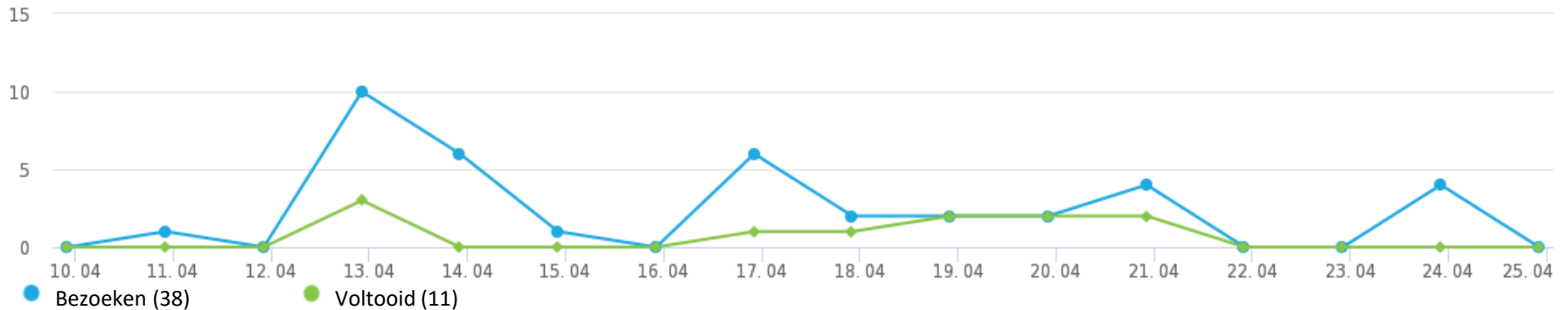
27

Slechts getoond

28.9%

Totale  
succespercentage

Bezoek Geschiedenis (13-04-2023 - 21-04-2023)



## Nog aanvullingen bij/in het Taakprofiel?

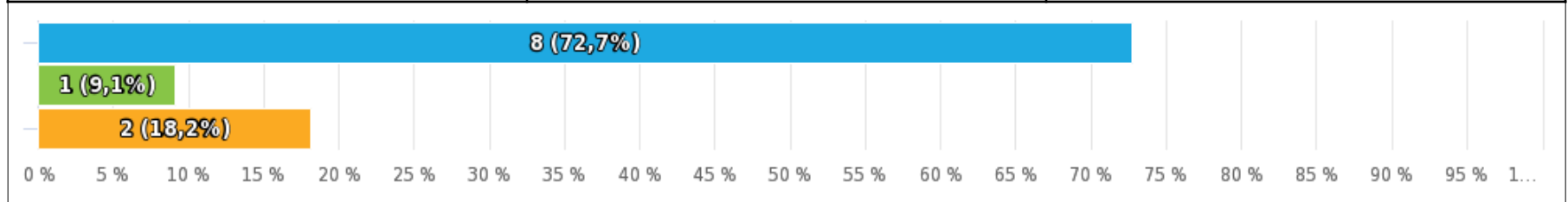
Tekstantwoord, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

Bij veel voorkomende risico's toevoegen: Meerijgevaar: mensen die even een stukje mee liften leveren heel vaak gevaar en ongevallen op.
Er is onvoldoende informatie en tijd beschikbaar om over de gegeven informatie een goed beeld te kunnen schetsen. Voor ons is het dan ook niet verantwoord om dit op zo'n korte termijn te kunnen beoordelen.
Geen
In het taak profiel wordt gesproken over een rijhoogte van max 25 cm, terwijl in de opleiding/examen gesproken wordt over 10-15 cm. graag op elkaar afstemmen
Nee
Nee ziet er prima uit
wel heel veel kennis voor een basis of herhaling training
<p>4.2 Taken -Voorbereiding</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gebruikt het veiligheidssysteem (gordel of deur) VCA heeft de navolgende tekst: De aanwezige veiligheidsvoorzieningen gebruiken (zoals veiligheidsgordel, beschermhekjes, beugel of cabines).</li> <li>- Positioneert de vorken op een hoogte van +/- 25 cm bij het rijden. (In het huidige examen wordt 10 tot 15 cm. gehanteerd als correct antwoord).</li> </ul> <p>Uitvoering werkzaamheden</p> <p>Plaatst de vorken horizontaal vlak op de grond. (verbeterpunt: plaatst de vorken met de punten van de vorken op de grond)</p>

## Leerdoelen geven mij voldoende info om invulling te geven aan opl. VHT

Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

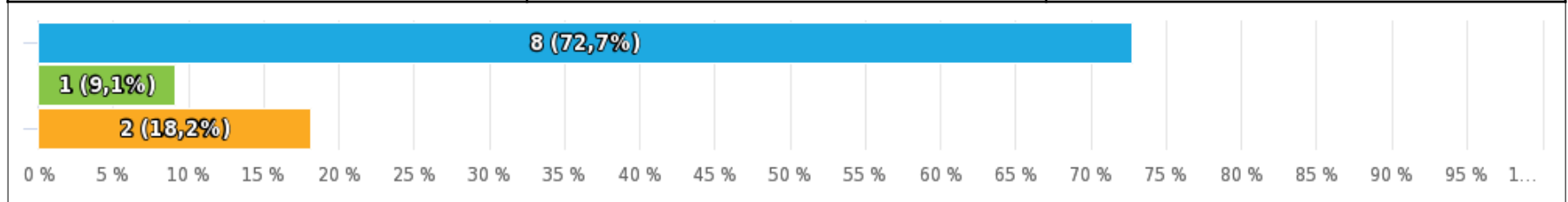
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Eens	8	72.73%
Oneens	1	9.09%
Weet niet	2	18.18%



## Leerdoelen geven mij voldoende richting bij opstellen lesplan

Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

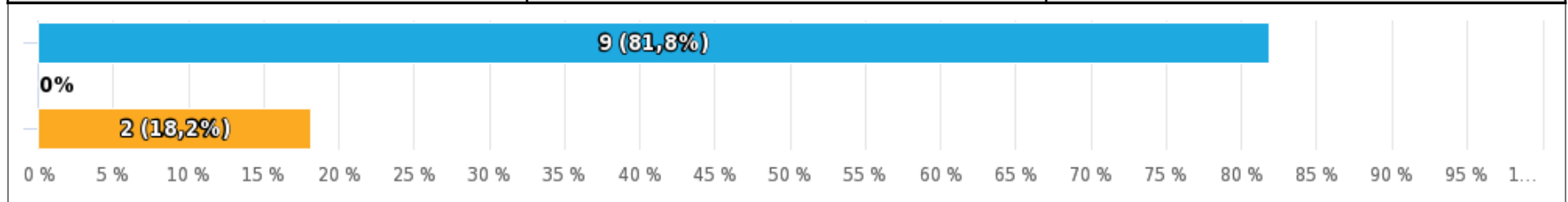
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Eens	8	72.73%
Oneens	1	9.09%
Weet niet	2	18.18%



## Kunt u als opleider voldoen aan de beschreven faciliteiten?

Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

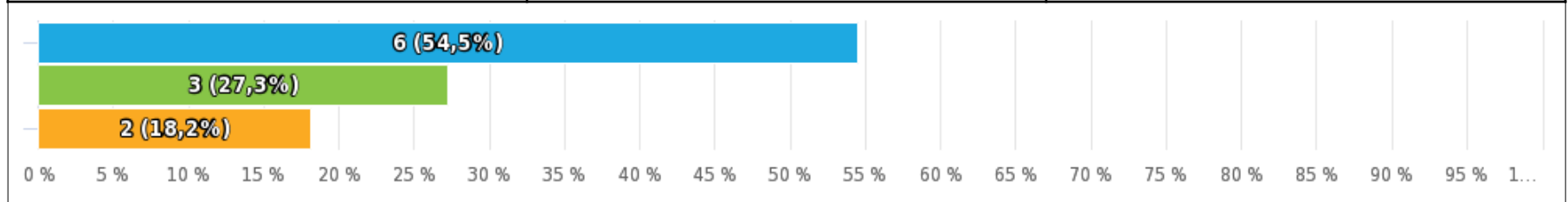
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Ja	9	81.82%
Nee		0%
Weet niet	2	18.18%



## We stellen de herhalingsopleiding alleen toegankelijk voor gediplomeerden VHT

Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Eens	6	54.55%
Oneens	3	27.27%
Weet niet	2	18.18%



Opleidingstijd voor basisopl. Duurt minimaal 7 uur. Voor praktijkdeel moet iedere deelnemer tenminste 2 uur op de VHT kunnen oefenen. Daarom max. 4 deelnemers per trainer en per machine 2 deelnemers. Stelling; Ik vind dit een goede regel

*Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x*

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Eens	1	9.09%
Oneens	10	90.91%
Weet niet		0%



## Toelichting bij vraag 6.

Tekstantwoord, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x

Dit is afhankelijk van de locatie, bij goed overzicht kan een docent prima twee kandidaten gelijktijdig examineren. Het lukt dan prima om meer dan 4 kandidaten te examineren.
Er is niet bekend wat de impact in de marktwerking is als je dit soort extreme veranderingen doorvoert. Zoals omschreven gaan we van een ééndaagse opleiding met 12 kandidaten naar een 2 daagse opleiding met 4 kandidaten. Dit heeft extreme financiële gevolgen voor de markt. Dit moet eerst onderzocht worden.
Geén
In 7 uur is er geen kwalitatief goede basis heftruck opleiding te verzorgen. 3 dagdelen met maximaal 6 deelnemers les is minimaal 4e dagdeel kan ingezet worden voor examens. Benodigde examentijd lijkt nu buiten beschouwing gelaten te zijn. Verhouding met herhaaltijd is met 7 uur ook zoek.
Op zich een goed besluit, maar maximaal 6 deelnemers moet ook kunnen. De cursus moet ook niet te duur worden, anders haken klanten af. Examenkosten zullen ook omhoog gaan als examenbureau meer audits uit moeten voeren.
praktisch is het mogelijk om zeker 6 personen op te leiden, onder toezicht opdrachten uit laten voeren en naderhand bespreken met elkaar.
wij gebruiken 3 heftrucks en kunnen daar met 1 trainer prima mee trainen met een groep van 8. De praktijktijd van een deelnemer op de heftruck zal tussen de 1 en 2 ongeveer zijn. Wij zijn meer voorstander van het beperken van de tijd voor theorieles in het leslokaal.
2 deelnemers per heftruck is een goed werkbare situatie, maar voor een opleider met 3 heftrucks kan dus een aantal van 6 deelnemers ook werkbaar zijn, mits voldoende ruimte. Terug brengen naar max 4 deelnemers is uit financieel oogpunt ook onwenselijk. (In de huidige Specificaties 2.5 wordt gesproken van 12 deelnemers)
2 deelnemers per machine is commercieel gezien niet te handhaven. De basis cursus bij ons op locatie duurt 4 dagdelen, dan komen de kandidaten gemakkelijk aan de 2 uur per persoon praktijktijd. Wij hanteren maximaal 4 deelnemers per machine. De minimale duur van 2 uur per persoon praktijktijd zou prima als eis gehanteerd kunnen worden, ook zonder de eis van maximaal 2 deelnemers per machine.
2 personen per heftruck is reëel, max 4 kandidaten financieel niet interessant. Wij hebben 3 heftrucks, 2 personen per heftruck is 6 cursisten. Dit is voor ons goed haalbaar.

Opleidingstijd herhaling: minimaal 5,5 uur. Voor praktijkdeel iedere deelnemer minimaal 1 uur op VHT. Maximaal 4 deelnemers per trainer, per machine 2 deelnemers

*Enkele keuze, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x*

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Eens	1	9.09%
Oneens	10	90.91%
Weet niet		0%



## Toelichting bij antwoorden vraag 7

*Tekstantwoord, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x*

Een herhaling deelnemers is heftruckchauffeur en zou geen oefentijd nodig moeten hebben om opdrachten uit te kunnen voeren. Hoogstens wat tijd om aan de beschikbare machine te wennen 10 á 15 minuten. Maximaal 6 deelnemers is dan ook weer goede optie.
een trainers kan wel meer dan 4 deelnemers praktijktraining geven. Veel praktijk is prima, dus beperk de tijd theorieles
idem als bovengenoemde.
Klanten verwachten misschien dat we de 5,5 uur aanhouden en prijs daarop baseren. Maar docent kost ons een dag. Maximaal 6 deelnemers.
Zelfde beargumentering als de basistraining. 2 deelnemers per machine is commercieel gezien niet te handhaven voor ons.
Zie boven
Zie toelichting bij vorige vraag.
zie toelichting hierboven
Zie vraag 6.

## Suggesties voor besproken documenten of toelichting op gegeven antwoorden

*Tekstantwoord, Antwoorden 11x, onbeantwoord 0x*

De afstand tussen de vorkheftruck en andere machines duidelijker beschrijven
De eis voor een T rijbewijs, voor voertuigen van meer als 1.30m is niet relevant. vanaf 1.30m moet het voertuig kenteken dragen. en met een heftruck op de openbare weg, smaler als 1.30m moet de chauffeur ook een T rijbewijs hebben!
Hellingproef is in eerdere UVE (2018) weggehaald en blijkt nu weer terug. Waarom? Ingangseis juiste rijbewijs is in eerdere UVE weggehaald (verantwoordelijkheid ligt bij werkgever) en is nu weer terug. Waarom?
Het verwijderen van de ramp uit de locatie-eisen. Het zou goed zijn als er vanuit SSVV/Examenkamer ook wat meer aandacht/controle komt v.w.b. de opleiding zelf. De focus ligt nu heel erg op het examen. Waarbij wel allerlei richtlijnen opgesteld worden voor de opleiding, maar deze nooit worden gecontroleerd. We hebben bijvoorbeeld nu al allerlei richtlijnen in de specificatiebladen over maximaal aantal deelnemers, e.d. maar hier wordt niet heel secuur mee omgegaan.  Ter illustratie, google eens naar opleiding SOG hoogwerker. Vergelijk de opleidingsduur en het maximaal aantal deelnemers eens met de nu voorgeschreven minimale opleidingstijd, examenduur, etc. Wat een aantal opleiders nu adverteren op hun website is feitelijk niet mogelijk als je je aan de voorgestelde richtlijnen houdt.  P.s. ik heb bij de eerste vragen weet ik niet ingevuld omdat ik geen opleider ben. Zij hebben daar aanzienlijk beter zicht op dan ik als examenbureau
ik zou graag willen dat leerdoelen uit het opleidersdocumen die overeenkomen met de eindtermen uit de toetsmatrijs qua formulering en inhoud daadwerkelijk overeenkomen.
Leerdoelen wat betreft "voorbereiding" mag uitgebreider. Hefplan lezen en interpreteren graag wat concretere voorbeelden aanleveren. "inschatting maken van gewicht en stabiliteit v/d last idem dito. bij 2.2 kaders voor opleidingsorganisatie - opleidingsfaciliteite, uitgangspunten etc t/m kolom "voor opleiding" ook te vaag waardoor er veel gevraagd wordt naar eigen invulling. Hier kunnen we persoonlijk alles mee, maar ook tegelijkertijd niks. Verder zijn ook veel zaken verbeterd/verruimd dus daar complimenten voor.
Praktijk examen zou uitdagender moeten zijn. Stelt nu eigenlijk niets voor