

Aan

WBC-Mobiele werktuigen

Van

I. Koornstra/eX:plain, namens SSVV

Loire 150  
2491 AK Den Haag  
Postbus 443  
2260 AK Leidschendam

Telefoon 070 33 78 755  
E-mail info@ssvv.nl

Datum

20 september 2023

Kenmerk

Wbc-mobiele werktuigen **Verslag**

Onderwerp

Notulen Mobiele werktuigen

Datum Bijeenkomst

2-03-2023

Locatie

Novotel Breda

**Aanwezige WBC-leden en de organisatie die zij vertegenwoordigen***VNCI:**VEMOBIN (VNP):* Hans Broeren (Shell), Marco Wever (BP)*VOMI:**Opleiders:* Philip Grootenboer (Mammoet)*Overige:* Jur Kamsteeg (IPAF), Harold Hiel (Syndus)*Voorzitter (waarnemend):* Jeroen Metz*Technisch adviseur:* Peter Verhoef*SSVV:* Jeroen Metz (projectleider SOG/SSVV)*Secretaris:* Ineke Koornstra (verslaglegging eX:plain)**Afwezig:**

Sjoerd Boogaard (Peinemann), Hans Spruyt (Dow),

Joey Nijsten (Opleiders), Patrick vd Berg (VVT),

**Bijeenkomst ten behoeve van uitwerken opleiderdocument Vorkheftruck****1. Taakprofiel Vorkheftruck**

Het taakprofiel voor Vorkheftruck is na de vergadering in januari vastgesteld met inbegrip van een correctie in de verwijzing naar Arbobesluit Hoofdstuk 7 in plaats van Arbowet.

**2. Ter bespreking; Opleiderdocument Vorkheftruck**

De leerdoelen voor theorie worden op detailniveau doorgenomen en waar nodig aangepast (zie bijlage)

De kaders voor de Opleiding worden doorgesproken

- de vergadering besluit om het hebben van een T-rijbewijs als ingangseis voor de kwalificatie op te nemen. Dit geldt ook voor iedereen die na 1 juli 2015 een B-rijbewijs heeft gehaald. De argumentatie hiervoor is dat op de bedrijfsterreinen in de (petro)chemische industrie de algemene verkeersregels gelden waaronder het hebben van een geschikt rijbewijs. Alleen voor vorkheftrucks die smaller zijn dan 130 cm en alleen voor laden en lossen worden ingezet is het hebben van een T-rijbewijs geen verplichting. Dit besluit heeft nogal wat consequenties en moet derhalve ook worden besproken met alle stakeholders.
- Discussie over de opleidingsduur; uitgangspunt voor de wbc is dat elke deelnemer tenminste 2 uur met een vorkheftruck kan oefenen. Het is verder aan de opleider hoe hij de verhouding theorie en praktijk invult en de inzet van e-learning. De discussie over de opleidingsduur voor zowel basis als herhalingsopleiding is nog niet beslecht. Daarnaast verzoekt de wbc om te spreken van uren i.p.v. dagdelen waarbij elke uur als volledig uur wordt gezien.
- De hulpmiddelen worden zo generiek mogelijk vastgelegd. Gaasboxen zijn bedoeld om bijvoorbeeld safetykleppen in te vervoeren. Doel van het opleiderdocument is dat opleiders de ruimte krijgen om een eigen sausje aan de opleiding te geven en zich daarmee ook van anderen te kunnen onderscheiden. SSVV wil af van alleen trainen voor het examen.

**Actie:** alle leden hebben tot 16 maart gelegenheid om nog aanpassingen voor te stellen.

Actie: Harold Hiel gaat na wie binnen zijn organisatie de contacten met de VOMI onderhoudt

### 3. Planning implementatie

- a. Ineke en Jeroen verwerken de input van 2 maart
- b. Leden kunnen tot 16 maart nog feedback geven op opleiderdocument en dan m.n. op de praktijkleerdoelen
- c. Daarna voorleggen/bespreken taakprofiel en opleiderdocument met opleiders en examen centra en stakeholders (opdrachtgevers/opdrachtnemers)
- d. Feedback opleidersessies verwerken en voorleggen aan waarborgcommissie

**Vergaderschema 2023**

<b>Datum</b>	<b>Locatie</b>	<b>Tijd</b>
17 april	Teams	13:00 – 14:30
3 juli	n.n.t.b.	13:00 – 14:00
25 september	Teams	13:00 – 14:30
6 november	Teams	13:00 – 14:30